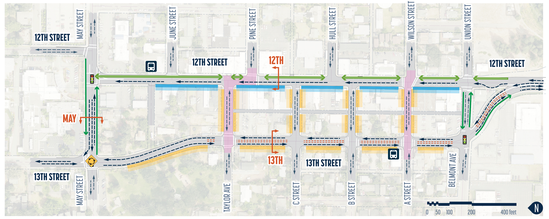
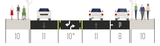
THE HEIGHTS STREETSCAPE PLAN

CONCEPTO DE DISEÑO 3 - CIRCULACIÓN híbrida + SECCIONES DE CALLE



CALLE 13 "A TRAVÉS DE LA CALLE"



* Provide center median between May St and Taylor Ave

CALLE 12 "CALLE DE LA GENTE"

CALLE MAY

EJEMPLOS DE CARRIL DE BICI DE DOS SENTIDOS - CALLE 12

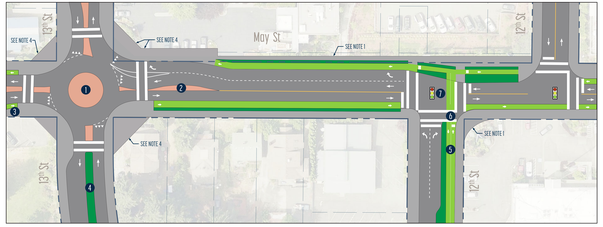
Source: Philadelphia Magazine, NYC

EJEMPLO DE CARRIL BICI ELEVADO - CALL MAY

Source: City of Atlanta, GA

CONCEPTO DE DISEÑO 3 - CONCEPTO DE INTERSECCIÓN HÍBRIDA

CALLES 12 Y 13 EN LA CALLE MAY



LEGEND

- Right of Way
- Parcel Lines
- Roadway
- Sidewalk
- Planting
- Bike Lane
- Raised Pavement for Truck Access

NOTES

1. Los límites de la banqueta se extienden hasta 8/W a la parte posterior excéntrica de la banqueta, o lo que esté más lejos.
2. Árboles o arbustos en una fase posterior de diseño.
3. Los ubicaciones de los entradas de vehículos existentes no se muestran y se incorporarán en una fase de diseño posterior.
4. Adquisición de propiedad requerida. La extensión de la adquisición de la propiedad se determinará durante el diseño.

1 Rotonda con círculo central pavimentado

Source: City of Belmont, MA

2 Isla diversora pavimentada en la rotonda para acomodar el acceso a los camiones/autobuses

Source: City of Belmont, MA

3 Rampas para bicicletas en rotonda

Source: Google Maps

4 Medio con jardín

Source: NYC

5 Carril de doble sentido para bicicletas

Source: Philadelphia Magazine, NYC

6 Carril bici de dos sentidos en la intersección

Source: Amy Cymerys

7 Sentido de tráfico de bicicletas

Source: NYC

CONCEPTO DE DISEÑO 3 - CONCEPTO DE INTERSECCIÓN HÍBRIDA

CALLES 12 Y 13 EN LA AVENIDA BELMONT

1 Carril bici de dos vías

Source: Philadelphia Magazine, NYC

2 Calmar el tráfico - chicane

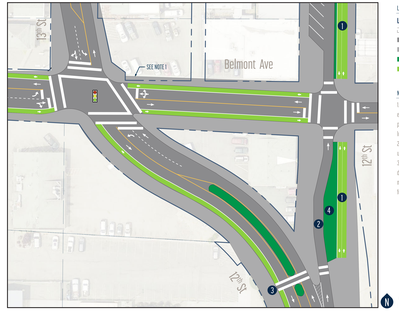
Source: Creative Commons

3 Cruce de peatones mejorado en la mediana plantado

Source: NYC

4 Oportunidad de drenaje verde

Source: NYC



LEGEND

- Right of Way
- Parcel Lines
- Roadway
- Sidewalk
- Planting
- Bike Lane

NOTES

1. Los límites de los banquetas se extienden hasta 8/W a la parte posterior excéntrica de la banqueta, lo que esté más lejos.
2. Árboles o arbustos localizados en una fase de diseño posterior
3. Los ubicaciones de los entradas de vehículos existentes no se muestran y se incorporarán en una fase de diseño posterior.

DESIGN CONCEPT 3 SUMMARY

RESUMEN

- La calle 12 se vuelve de un solo sentido con un carril de circulación y estacionamiento de ángulo
- La calle 13 se convierte en tráfico de doble sentido con un carril de giro central
- Incorpora una rotonda en la calle 13 y mayo (requiere derecho de paso adicional)
- Crea oportunidades para espacios de reunión a lo largo de la calle 12 pero no a lo largo de la calle 13
- El ancho de las banquetas es similar al actual
- posibles paradas al futuro de autobús alineadas con los cruces peatonales
- carril de bici de dos sentidos ubicado en la calle 12

12TH STREET

- el estacionamiento paralelo se reemplaza por estacionamiento en ángulo a lo largo de un lado de la calle
- una vía separada para bicicletas de dos sentidos con rieles para rutas seguras a la escuela

13TH STREET

- un carril de giro central ayuda a mantener el flujo de tráfico cuando los personas giran
- estacionamiento paralelo en un lado de la calle

CALMAR EL TRÁFICO

El estacionamiento en ángulo y de un solo carril reduce el tráfico en la 12, pero la 13 tiene una calzada más ancha

LA CONGESTIÓN DEL TRÁFICO

El flujo de tráfico es mejor que el concepto 2, pero la congestión hacia el sur y los retrasos en los calles laterales a lo largo de la calle 13 serán significativos

MEJORA EL ACCESO COMERCIAL Y LA VISIBILIDAD

En la calle 12 mejora el acceso comercial local, pero reduce el acceso y la visibilidad

OFRECE LUGARES CÓMODOS PARA CAMINAR

Cruzando calles más cortas a través de la calle 12. Cruces más largos y menos separación el la calle 13

PROPORCIONA LUGARES CÓMODOS PARA ANDAR EN BICICLETA

una vía para bicicletas separada de dos vías en la calle 12

CREA OPORTUNIDADES PARA LA CREACIÓN DE LUGARES

más oportunidades el la calle 12, menos oportunidades el la calle 13

SE ALINEA CON LOS OBJETIVOS DE SRTS

se alinea bien con los recomendaciones de rutas seguro a la escuela

ESTACIONAMIENTO*

Puede eliminar el **40% de los 141** espacios de estacionamiento en la calle existentes en los calles 12 y 13

*El Plan del Sistema de Transporte actual de la Ciudad eliminaría el 40% de los espacios de estacionamiento en la calle

COSTO DE IMPLEMENTAR

$ $ $ $ $