THE HEIGHTS STREETSCAPE PLAN

# CONCEPTO DE DISEÑO 2 - UN CARRIL, CIRCULACIÓN UNIDIRECCIONAL + TRAMOS DE CALLE

## CALLE 13 "CALLE VERDE"

EJEMPLO DE RUTA DE USO COMPARTIDO - CALLE 13

Source: Source: Indianapolis Convention and Visitors Association

## CALLE 12 "CALLE ESTACIONAMIENTO"

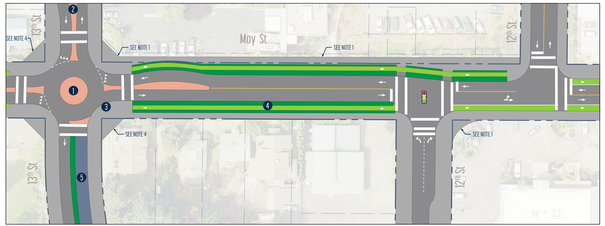
## CALLE MAY

EJEMPLO DE CARRIL BICI SEPARADO CON VEGETACIÓN ELEVADA - CALLE MAY

Source: Google Maps

# CONCEPTO DE DISEÑO 2 - CONCEPTO DE INTERSECCIÓN DE UN SOLO CARRIL CONCEPTO DE DISEÑO 2 RESUMEN

CALLES 12 Y 13 EN CALLE MAYO




1 Rotonda con círculo central pavimentado

Source: City of Bellevue, WA

2 Isla divisoria pavimentada en la rotonda para acomodar el acceso de camiones/autobuses

Source: City of Bellevue, WA

3 Rampas para bicicletas en la rotonda

Source: Google Maps

4 Carril para bicicletas elevado y separado de la vegetación

5 Camino de uso compartido a lo largo de la carretera

Source: Indianapolis Convention and Visitors Association

LEGEND
- Right of Way
- Parcel Lines
- Roadway
- Raised Pavement for Truck Access
- Sidewalk
- Planting
- Bike Lane
- Shared Use Path

NOTES
1. Los límites de la banqueta se extienden a R/W o existente otros de lo contrario, lo que esté más lejos.
2. Árboles a ubicar en una fase posterior de diseño.
3. No se muestran las ubicaciones de las entradas de vehículos existentes y se incorporará en una fase de diseño posterior.
4. Adquisición de propiedad requerida: extensiones de adquisición de la propiedad que se determinará durante diseño.

# DESIGN CONCEPT 2 - ONE LANE, ONE-WAY INTERSECTION CONCEPT

12TH AND 13TH STREETS AT BELMONT AVENUE

LEGEND
- Right of Way
- Parcel Lines
- Roadway
- Raised Pavement for Truck Access
- Sidewalk
- Planting
- Bike Lane
- Shared Use Path

NOTES
1. Árboles a ubicar en una posterior fase de diseño.
2. Ubicaciones de entradas de vehículos existentes no se muestran y serán incorporadas en un diseño posterior fase.

1 Rotonda doble (consulte la discusión a continuación)

Source: Mass DOT

2 Oportunidad de creación de lugares

Source: Google Maps

3 Rampas para bicicletas en la rotonda

Source: Google Maps Screenshot

4 Rectangular Rapid Flash Beacon (RRFB) at Crosswalk



Source: Carmichael Law

5 Shared Use Path Along Road



Source: Indianapolis Convention and Visitors Association

DISCUSIÓN GRATUITA

1. El diseño que se muestra para la rotonda doble es conceptual y solo debe considerarse una ilustración del flujo de tráfico potencial. Las extensiones reales del diseño de la rotonda y las posibles mejoras a la propiedad se refinarán si se recomienda como parte de un concepto refinado y análisis de tráfico.

# CONCEPTO DE DISEÑO 2 RESUMEN

## RESUMEN

- Calles 12 y 13 reducidas a un solo carril de tráfico
- usa rotondas en intersecciones clave (requiere derecho de paso adicional)
- crea oportunidades para ampliar los espacios de reunión
- banquetas más anchas y cruces de calles más cortos
- los posibles paradas futuras de autobús se alinearán con los cruces peatonales
- un camino compartido para caminar y andar en bicicleta en la calle 13

12TH STREET

- estacionamiento a ambos lados de la calle
- espacio adicional para reuniones y jardinería

13TH STREET

- un camino compartido para personas que caminan y andan en bicicleta (en lugar de carriles para bicicletas)
- estacionamiento en un lado de la calle

### CALMAR EL TRÁFICO

Un solo carril de tráfico estrecho la carretera y admite velocidades lentas de vehículos

12th/13th

### LA CONGESTIÓN DEL TRÁFICO

Tiene la mayor congestión de cualquier concepto y refleja significativo para el tráfico en las calles laterales

12th/13th

### MEJORA EL ACCESO Y LA VISIBILIDAD DEL NEGOCIO

Los calles de un carril mejoran el acceso para gente caminando a negocios

12th/13th

### PROPORCIONA LUGARES CÓMODOS PARA CAMINAR

Más separación de la calzada y calles estrechas pero mezcladas con bicicletas en la calle 13

13th 12th

### PROPORCIONA LUGARES CÓMODOS PARA EL BICICLETA

Un camino compartido en la calle 13 proporciona un lento y cómodo lugar para andar en bicicleta pero se mezcla con caminar.

13th

### CREA OPORTUNIDADES PARA CREAR LUGARES

Los calles más estrechas crean más oportunidades para la creación de lugares

12th/13th

### SE ALINEA CON LOS OBJETIVOS DE SRTS

Se alinea bien con la ruta segura a las recomendaciones de la escuela

### ESTACIONAMIENTO*

Puede eliminar el **20% de 141** estacionamiento en la calle existente 12 y 13

*El Plan del Sistema de Transporte actual de la Ciudad Interurbana el 60% de los espacios de estacionamiento en la calle

### COSTO DE IMPLEMENTACIÓN

$ $ $ $ $