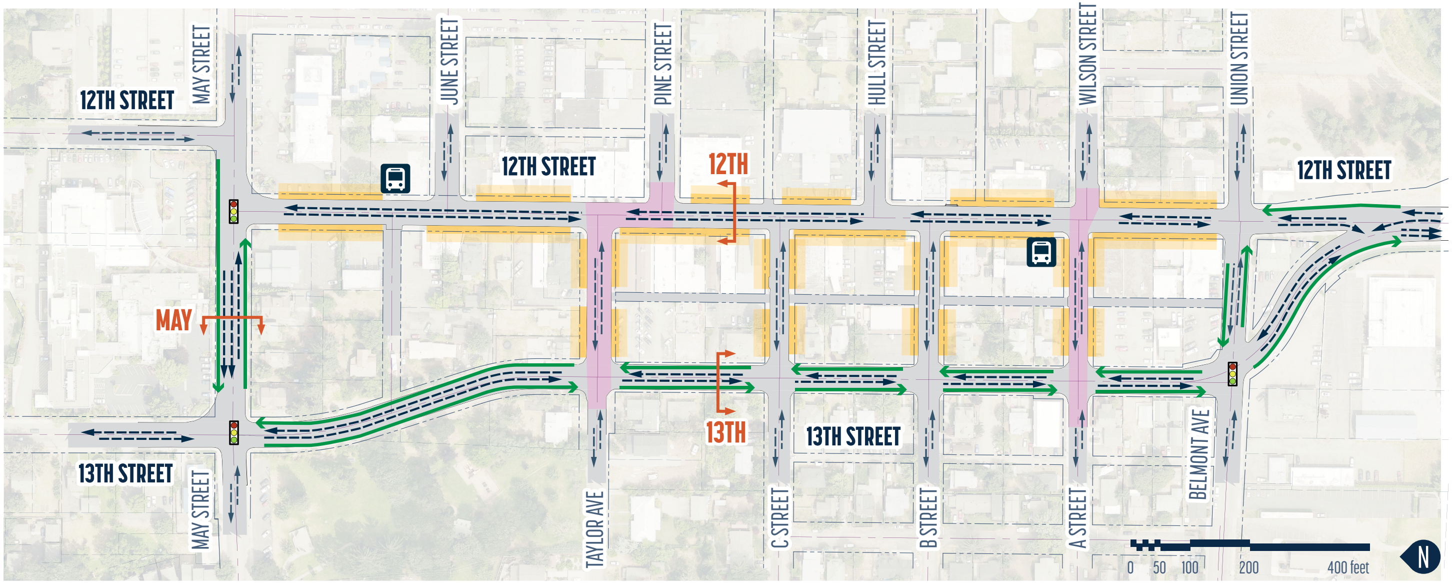
THE HEIGHTS STREETSCAPE PLAN

CONCEPTO DE DISEÑO 1 - DOS CARRILES, CIRCULACIÓN DE DOBLE VÍA + TRAMOS DE CALLE

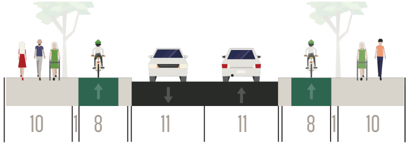


LEGEND

⬚ Right of Way	←----- Travel Lane - City Street	← Bike Lane	🚦 Traffic Signal
⬚ Parcels	←----- Travel Lane - ODOT	🟨 Parallel Street Parking	▭ Enhancement to Improve East/West Connections

🚌 Possible Future Bus Stop

CALLE 13 "CALLE DE LA MOVILIDAD"

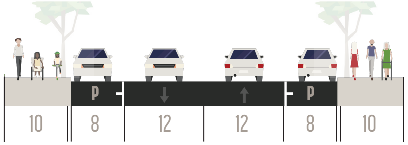


(50' R/W + [2] 5' Utility Easements)

EJEMPLO DE CARRIL BICI SEPARADO ELEVADO - CALLE 13

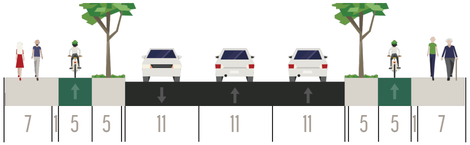
Source: MIG

CALLE 12 "CALLE PRINCIPAL CON ESTACIONAMIENTO"



(60' R/W)

CALLE MAY



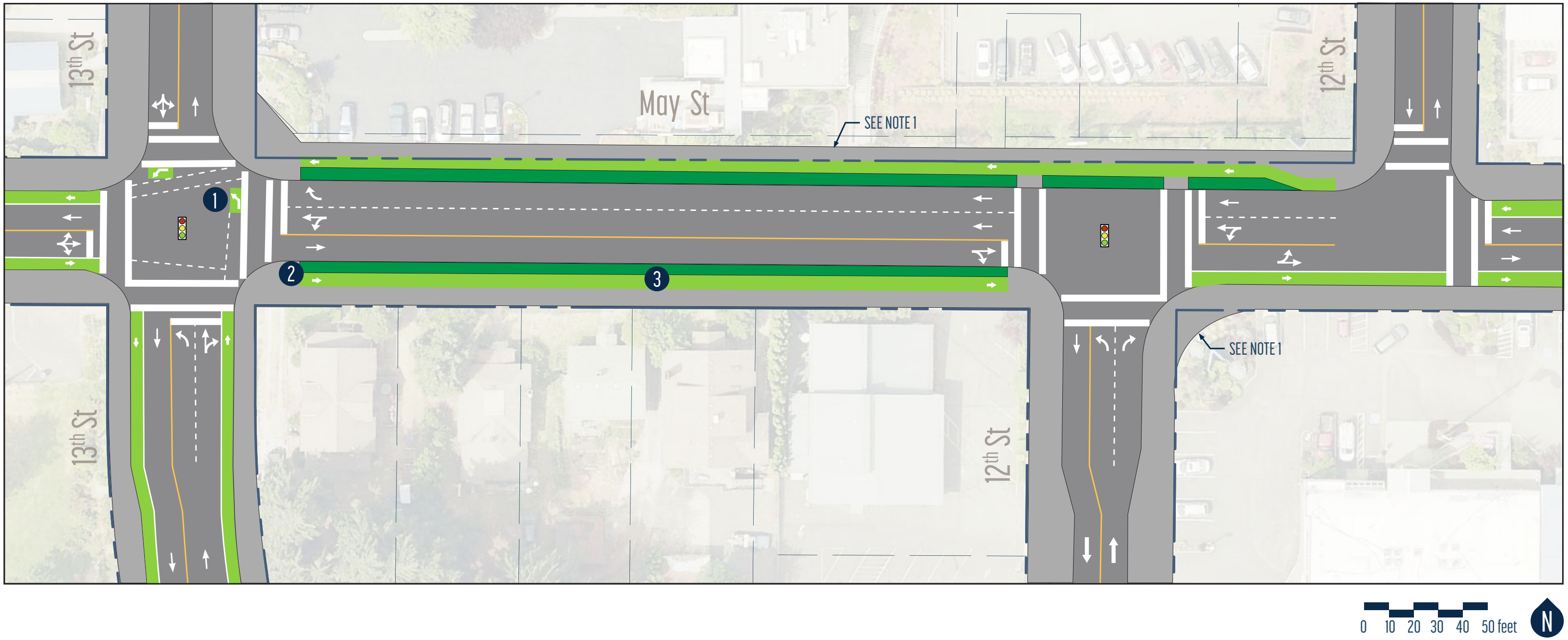
(60' R/W + 10' Easement)

EJEMPLO DE CARRIL BICI SEPARADO ELEVADO - CALLE MAYO

Source: pedbikeimages.com, Carl Sundstrom

CONCEPTO DE DISEÑO 1 - CONCEPTO DE INTERSECCIÓN DE DOS CARRILES Y DOBLE VÍA

CALLES 12 Y 13 EN CALLE MAYO



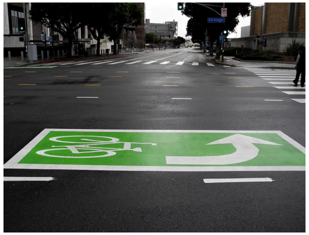
LEGEND

- ╌ Right of Way
- ▭ Parcel Lines
- ▬ Roadway
- ▬ Sidewalk
- 🟩 Planting
- 🟩 Bike Lane

NOTES

1. Los límites de la banqueta se extienden a R/W o existente atrás de la caminata, lo que esté más lejos.
2. Árboles a ubicar en una fase posterior de diseño.
3. No se muestran las ubicaciones de las entradas de vehículos existentes y se incorporará en una fase de diseño posterior.

① Caja de giro de bicicleta de dos etapas



Source: Flicker

② Carril bici separado en la intersección

Source: Google Maps

③ Carril para bicicletas elevado y separado de la vegetación

Source: MIG

CONCEPTO DE DISEÑO 1 - CONCEPTO DE INTERSECCIÓN DE DOS CARRILES Y DOBLE VÍA

CALLES 12 Y 13 EN LA AVENIDA BELMONT

① Carril para bicicletas separado con vegetación elevada

Source: MIG

② Caja de bicicleta

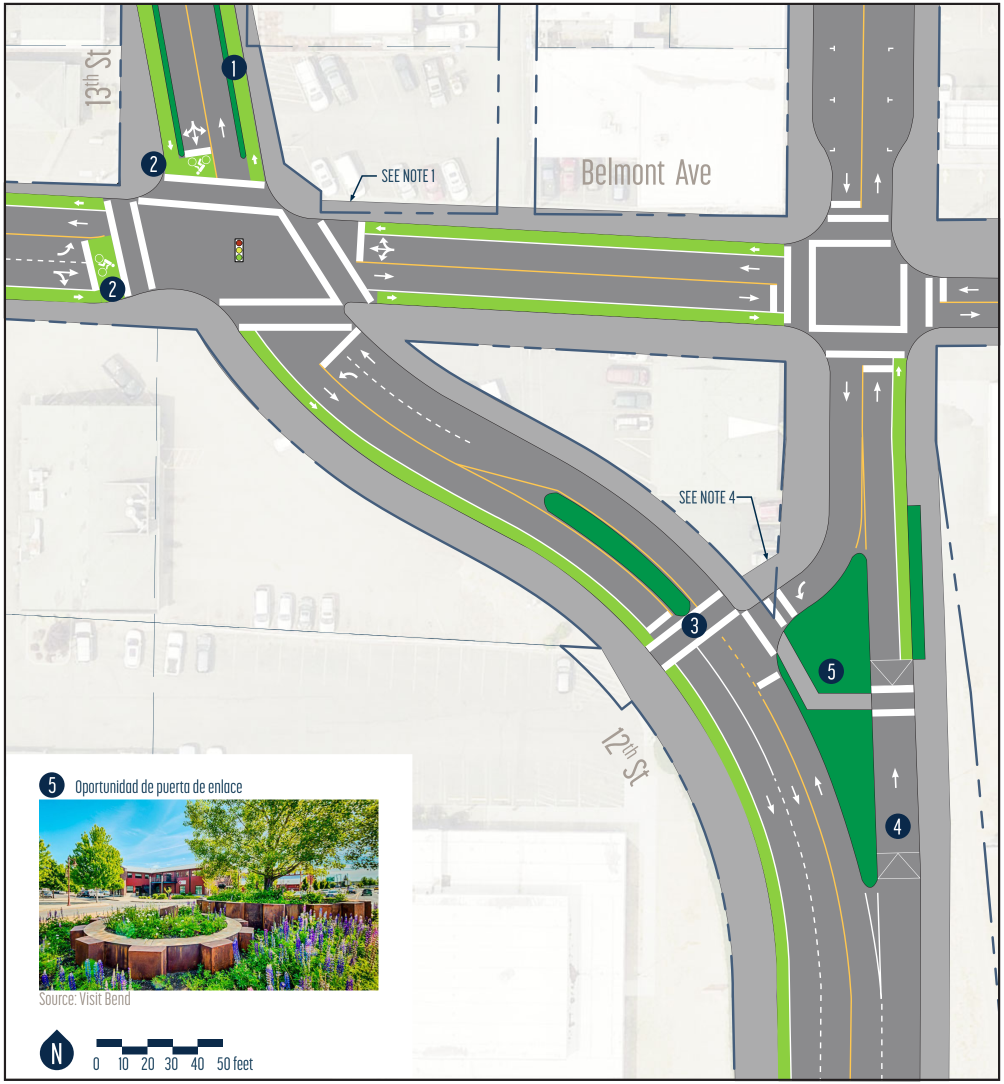
Source: bikepedimages.org, Toole Group

③ Paso de peatones mejorado

Source: MIG

④ Oportunidad de calmar el tráfico

Source: Cycling Embassy of Denmark



⑤ Oportunidad de puerta de enlace

Source: Visit Bend

LEGEND

- ⌐ ‐ ¬ Right of Way
- ▭ Parcel Lines
- ▬ Roadway
- ▬ Sidewalk
- 🟩 Planting
- 🟩 Bike Lane

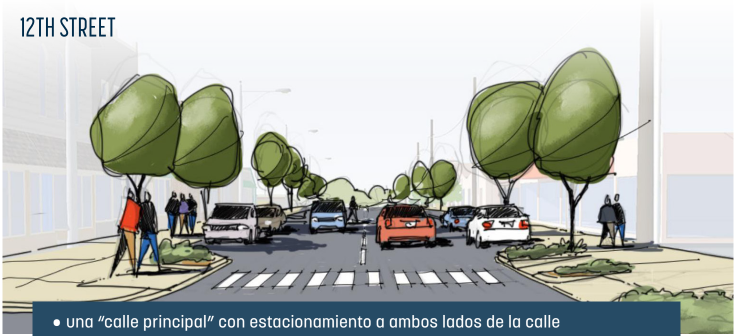
NOTES

1. Los límites de la banqueta se extienden hasta R/W o parte posterior existente de la banqueta, lo que esté más lejos.
2. Árboles a ubicar en una posterior fase de diseño.
3. Ubicaciones de entradas de vehículos existentes no se muestran y serán incorporado en un diseño posterior de la fase.
4. Adquisición de propiedades requerido. Extensión de la propiedad adquisición por determinar durante el diseño.

RESUMEN

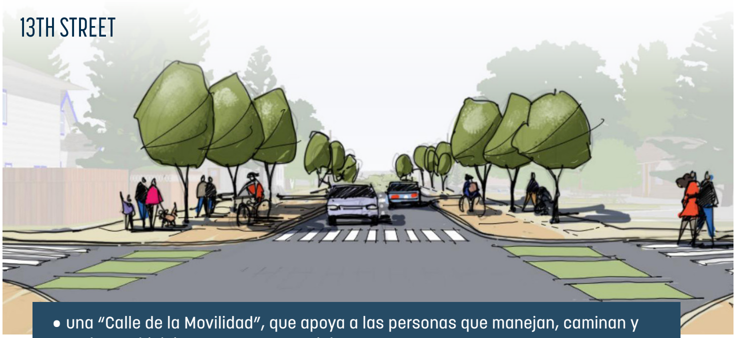
- convierte las calles 12 y 13 en tráfico de doble sentido
- los semáforos gestionan el flujo de vehículos en intersecciones clave
- los espacios de reunión están ubicados en extensiones de la banqueta o en
- lugar de estacionamiento en la calle
- los anchos de las banquetas son similares a las banquetas actuales
- las posibles futuras paradas de autobús se alinearán con los cruces peatonales
- carriles para bicicletas separados reemplazan el estacionamiento en la calle 13

12TH STREET



- una "calle principal" con estacionamiento a ambos lados de la calle
- apoya a Los Heights como un destino local

13TH STREET

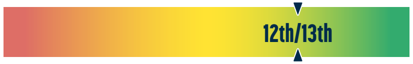


- una "Calle de la Movilidad", que apoya a las personas que manejan, caminan y andan en bicicleta en y por Los Heights
- Carriles para bicicletas de un solo sentido separados del tráfico de vehículos por un bordillo

CONCEPTO DE DISEÑO 1 **RESUMEN**

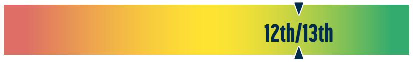
CALMAR EL TRÁFICO

Tráfico de doble sentido y extensiones de bordillo en las intersecciones ayudan a reducir la velocidad del tráfico de vehículos.



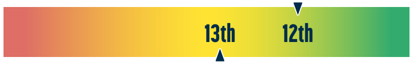
LA CONGESTIÓN DEL TRÁFICO

Se desempeña mejor entre conceptos y tiene la menor demora para el tráfico en las calles laterales



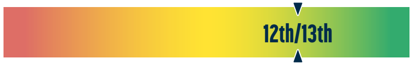
MEJORA EL ACCESO Y LA VISIBILIDAD DEL NEGOCIO

El tráfico de doble sentido proporciona visibilidad en ambas direcciones, especialmente en las intersecciones



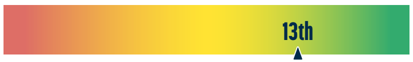
PROPORCIONA LUGARES CÓMODOS PARA CAMINAR

Los anchos de las banquetas son similares a los de hoy y las extensiones de bordillo hacen que los cruces peatonales sean más seguros



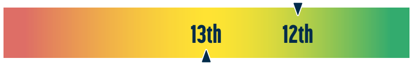
PROPORCIONA LUGARES CÓMODOS PARA ANDAR EN BICICLETA

Los carriles para bicicletas de un solo sentido en la calle 13 están separados de el tráfico y simplificar las conexiones vecinales



CREA OPORTUNIDADES PARA CREAR LUGARES

Los espacios de reunión están limitados a las extensiones de la banqueta y lugares donde se elimina el estacionamiento



SE ALINEA CON OBJETIVOS DE SRTS

Se alinea bien con la ruta segura a las recomendaciones de la escuela

ESTACIONAMIENTO*

Puede eliminar el **50% de 141** estacionamiento en la calle existente de 12 y 13

*El Plan del Sistema de Transporte actual de la Ciudad eliminaría el 60% de los espacios de estacionamiento en la calle

COSTO DE IMPLEMENTACIÓN

$ $ $ $ $